



ПУБЛИКУЕТСЯ В СЕРИИ НАУЧНЫХ ТРУДОВ
«ЭКОНОМИКА И СОЦИОЛОГИЯ ЗНАНИЯ»

(СЕРИЯ ОСНОВАНА В 2005 ГОДУ)

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ СЕРИИ:

Г. В. ОСИПОВ (председатель)
В. А. САДОВНИЧИЙ
В. Л. МАКАРОВ
А. А. АКАЕВ
И. А. СОКОЛОВ
С. В. СТЕПАШИН
Т. Я. ХАБРИЕВА
Л. С. ЧЕРНОЙ
С. М. ШАХРАЙ (ученый секретарь)

MINISTRY OF SCIENCE AND HIGHER EDUCATION
OF THE RUSSIAN FEDERATION

MOSCOW STATE UNIVERSITY NAMED AFTER M.V. LOMONOSOV

FEDERAL STATE BUDGETARY INSTITUTION OF SCIENCE
INSTITUTE FOR SOCIO-POLITICAL RESEARCH
OF THE RUSSIAN ACADEMY OF SCIENCES

FEDERAL STATE BUDGETARY INSTITUTION OF SCIENCE
CENTRAL ECONOMICS AND MATHEMATICS INSTITUTE
OF THE RUSSIAN ACADEMY OF SCIENCES

FUNDAMENTAL RESEARCH PROGRAMME OF THE PRESIDUM
OF THE RUSSIAN ACADEMY OF SCIENCES
“TRANS-EURASIAN BELT OF RAZVITIE”

**SOCIAL MEGAPROJECT FOR THE 21ST CENTURY
“UNITED EURASIA: TRANS-EURASIAN BELT
OF RAZVITIE (TEBR) – INTEGRATED EURASIAN
TRANSPORT SYSTEM (IETS)”**

**THE CONCEPTION
(IN BRIEF)**



Nestor-Istoriya
Moscow • Saint-Petersburg
2019

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ М.В. ЛОМОНОСОВА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
ИНСТИТУТ СОЦИАЛЬНО-ПОЛИТИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ РАН

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЭКОНОМИКО-МАТЕМАТИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ РАН

ПРОГРАММА ФУНДАМЕНТАЛЬНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ПРЕЗИДИУМА РАН
«ТРАНС-ЕВРАЗИЙСКИЙ ПОЯС RAZVITIE»

**СОЦИАЛЬНЫЙ МЕГАПРОЕКТ XXI ВЕКА
«ЕДИНАЯ ЕВРАЗИЯ: ТРАНС-ЕВРАЗИЙСКИЙ
ПОЯС RAZVITIE (ТЕПР) – ИНТЕГРАЛЬНАЯ
ЕВРАЗИЙСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА
(ИЕТС)»**

**КОНЦЕПЦИЯ
(В КРАТКОМ ИЗЛОЖЕНИИ)**



Нестор-История
Москва • Санкт-Петербург
2019

УДК 625.11
ББК 39.20-06
С 69

Научно-организационную работу
по подготовке данной публикации ввели:
С. Г. Карпова, С. В. Некрасов

С 69 Социальный Мегaproект XXI века «Единая Евразия: Транс-Евразийский Пояс RAZVITIE (ТЕПР) – Интегральная Евразийская Транспортная Система (ИЕТС)». Концепция (в кратком изложении). – М.; СПб.: Нестор-История, 2019. – 12 с.

ISBN 978-5-4469-1484-5

Социальный Мегaproект XXI века «Единая Евразия: Транс-Евразийский Пояс RAZVITIE (ТЕПР) – Интегральная Евразийская Транспортная Система (ИЕТС)» (далее – Мегaproект «Единая Евразия: ТЕПР-ИЕТС» или Мегaproект) – итоговый результат совместной деятельности Российской академии наук и Московского государственного университета имени М. В. Ломоносова с участием ОАО «РЖД». Научную и научно-организационную деятельность по разработке Мегaproекта осуществлял и осуществляет Институт социально-политических исследований РАН с участием Центрального экономико-математического института РАН.

В данной публикации приводится краткое изложение Концепции мегaproекта.

**УДК 625.11
ББК 39.20-06**

ISBN 978-5-4469-1610-8



© Садовничий В. А., Осипов Г. В., 2019
© Издательство «Нестор-История», 2019

«Тесная интеграция на новой ценностной, политической, экономической основе — это веление времени. Мы предлагаем модель мощного наднационального объединения, способного стать одним из полюсов современного мира и при этом играть роль эффективной «связки» между Европой и динамичным Азиатско-Тихоокеанским регионом».

В. В. Путин

«... Что касается перспектив, связанных с созданием общей Европы от Лиссабона до Владивостока, то это ведь не наша идея.

Еще генерал Де Голь высказал эту мысль, когда сказал о Европе от Лиссабона до Урала. Но Россия простирается до Тихого океана, это все пространство европейской культуры. Вот это важно понимать.

Мы исходим из этого и будем ставить перед собой такие цели, что в стратегическом смысле очень важны и для России и для Европы, если она хочет сохраниться как центр цивилизации.

Важно — выбрать путь и потихонечку, соразмерно с условиями сегодняшнего дня двигаться в правильном направлении».

В. В. Путин

«Из встречи с Президентом Франции Эммануэлем Макроном от 19 августа 2019 г.».

Реализация Указа Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина от 07 мая 2018 года, № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» означает переход к качественной новой **инфраструктурной матрице** России, включая все ее регионы в общее народное хозяйство, дав при этом мощный импульс всестороннему развитию Сибири, Дальнего Востока и Арктики, решению ключевых национальных и геополитических проблем. Зоны этой матрицы станут **поясами развития** с высокоскоростными транснациональными магистралями, новой инновационной промышленностью, основанной на электронно-цифровых технологиях, городами и поселениями нового поколения, высоким уровнем и качеством жизни.

В Указе Президента РФ речь идет не о восполнении упущенных возможностей, а о мощном **стратегическом прорыве**, определяющем основные параметры будущего России и судьбы её народа.

История реализации подобных масштабных решений в России сопровождается их долгосрочными положительными социальными, экономическими, геополитическими эффектами во времени. Трудно переоценить решение Императора России Александра III о строительстве Транссибирской Магистрали для судеб нашего государства. Транссиб был заложен в 1891 году, а уже через десять лет, в 1901 году пошли поезда Петербург-Владивосток. Была решена проблема не только органического единения Европейской и Азиатской частей Российской Империи, но и духовно-нравственного подъема и единения народов великой державы. Общественное мнение, как в России, так и на Западе, по своему значению сравнило реализацию проекта Александра III с открытием Америки.

В качестве научного сопровождения по реализации Указа Президента РФ целесообразно использовать идеи и положения **Социального мегaproекта XXI века «Единая Евразия: Транс-Евразийский Пояс RAZVITIE (ТЕПР) – Интегральная Евразийская Транспортная Система (ИЕТС)»** (далее Мегaproект).

Исходным принципом Мегaproекта является создание на территории России **Интегральной Евразийской Инфраструктурной Системы (ИЕИС)** на основе одновременного решения двух взаимосвязанных задач: строительства Интегральной Евразийской Транспортной Системы (ИЕТС) и Транс-Евразийского Пояса RAZVITIE (ТЕПР).

Строительство ИЕТС включает создание на территории России, используя ее уникальное географическое положение, **транспортной решетки**, с возможным выходом в сопредельные зарубежные регионы по периметру «Запад-Восток», «Север-Юг», а также интеграцию всех видов транспорта (железнодорожного, автомобильного, авиационного, речного и мореходного) и сведение их в единую систему. Становым хребтом транспортной решетки и ядром первой очереди реализации ИЕТС является **строительство высокоскоростной и высокотехнологичной двухпутной железнодорожной магистрали «Запад-Восток», важнейшими структурами которой выступают модернизация Транссиба, Байкало-Амурской магистрали и Северного морского пути.**

Между **транспортными коридорами** создаются и всесторонне используются маршруты Сибирских рек, квест транспортных узлов, широкие сети быстровозводимых взлетно-посадочных полос для малой авиации.

Осуществление этих задач позволит создать рентабельный транзит, полноценно используя: логистические преимущества России; высокоскоростные возможности железнодорожного транспорта; уже имеющуюся систему транзитных коридоров; быстроту доставки грузов за счет прохождения дороги по территории одного государства; единое социальное, экономическое, правовое, административное поле на транзитной территории.

Парадигма Мегапроекта предполагает создание по пути прохождения ИЕТС гибко согласованного единства транспорта, энергетики и телекоммуникаций. Элементы интегральной инфраструктуры обеспечат: связь разделенных и разрозненных инфраструктурных услуг; синтез информации о всех типах потоков, движущихся через данную инфраструктуру; увеличат мощность и КПД потока энергии через интегративный инфраструктурный канал; позволят в реальном времени координировать взаимодействие множества пользователей инфраструктуры, изменяющих свои запросы и решения. Оснащение системы телекоммуникационными магистралями обеспечит создание на транспортных терминалах логистических центров, регулирующих процесс доставки грузов с максимальной скоростью, надежностью и оптимальными ценами. Эти магистрали послужат для создания современного информационного пространства в азиатской части России. Перевалочные узлы будут содержать все типы услуг и соединят все транспортные системы в опорную транспортную решетку России. Грузопотоки войдут в системное взаимодействие с движением потоков энергии, информации, знаний и технологий.

Реализация ИЕТС осуществляется одновременно со строительством ТЕПР включающего создание высокоразвитых научно-технических,

социально-экономических, энергетических, информационно-коммуникационных зон Сибири, Дальнего Востока и Арктики, зон высокого уровня жизнеобеспечения населения.

Построение этих зон позволит создать сеть малых и средних предприятий высокого технологического уклада, выпускающую продукцию с высокой добавленной стоимостью. Эти предприятия станут центрами притяжения рабочей силы высокой квалификации; создадут условия для закрепления трудоспособного населения на российских просторах, а также увеличения количества рабочих мест; сформируют базу ухода от сырьевой модели экономики; позволят успешно реализовывать цели региональной политики государства, использовать российскую территорию как уникальный монополюсный, но пока недостаточно эффективно используемый ресурс между Восточной Азией и Европой, между глобальными рынками с населением четыре миллиарда потребителей, обеспечить высокий уровень качества жизни и роста благосостояния граждан России на всей территории страны.

Создание Интегральной Евразийской Инфраструктурной Системы (ИЕИС) также позволит: стабилизировать геополитическое положение России в качестве транспортного моста между мировыми экономическими зонами; укрепить территориальную связанность страны; ввести в хозяйственную деятельность природные богатства Сибири, Дальнего Востока и Арктики; стимулировать социально-экономическое развитие этих регионов; за счет внутренней трудовой миграции, решить проблему заселения малонаселенных территорий России, привлекающих повышенное внимание сопредельных держав; достроить существующие транспортные пути до единой сети, обеспечивающей доступ к источникам сырья и рынкам сбыта при большом сокращении времени и стоимости доставки товаров.

Реализация представленного Мегапроекта *имеет и ряд других важных аспектов.*

С геополитической точки зрения, Мегапроект: создаст условия для взаимовыгодного сотрудничества с рядом европейских стран (Австрией, Германией, Францией, Чехией, Италией и т. д.) и также Японией, Южной Кореей, Сингапуром, Индией; откроет новые возможности сотрудничества с Корейской Народной Республикой и в перспективе с Канадой и Соединенными Штатами Америки.

Сама постановка вопроса о Мегапроекте и его возможной реализации, по мнению разработчиков и экспертов, вызовет живой интерес к более широкой интеграции Мегапроекта с проектом «Шелковый путь» со стороны КНР, а также других сопредельных стран, внесет дополнительное содержание в идею Президента РФ создания большого ***Евразийского пространства.***

Россия движется вперед не как большая страна, а как **цивилизация**, находящаяся в окружении других четырех мировых цивилизационных центров: европейского, мусульманского, китайского и японского.

Реализация Мегапроекта даст возможность России предложить миру новый неконфронтационный путь решения международных проблем, стать геоэкономическим и геополитическим интегратором на Евро-Азиатском континенте, заложить основы солидарного развития всех цивилизационных центров вокруг России, как **государства цивилизации**, изменить вектор нарастающего санкционного давления, сделать его бессмысленным и невозможным, еще выше поднять авторитет и роль Российской Федерации в современном мире на качественно новый уровень.

Осуществление Мегапроекта позволит также: создать необходимые системные условия для **комплексного стратегического планирования**; своевременного практического использования государством современных достижений отечественной и зарубежной науки и технологий; расширить осуществление инновационной деятельности.

Это не транспортный, а системный международный Мегапроект, практическая реализация которого позволит решить не только большой круг проблем развития и модернизации России в условиях становления электронно-цифровой цивилизации, но и большой круг жизненных геополитических проблем современного мира.

Воплощение в жизнь Мегапроекта приведет к **единому знаменателю развитие** всех сфер жизнедеятельности российского общества, что условно, будет иметь большой эффект с точки зрения решения ключевых проблем российского государства. Мегапроект позволит отойти от реализации отдельных проектов и перейти к комплексному решению обозначенных проблем на основе единого замысла, финансово-экономических показателей и проектно-технических разработок. Он исходит из системного представления о национальных интересах России в XXI веке. Особенности и важные преимущества Мегапроекта заключается в том, что для него характерен комплексный **мультипликационный подход** ко всем сферам жизнедеятельности не только российского, но и мирового сообществ.

Мегапроект выступает не только как инструмент использования достижений современной науки, **обусловившей начало перехода от индустриальной к электронно-цифровой стадии в развитии человеческой цивилизации**, но и как проект предотвращения возможных глобальных угроз, связанных с переходом на новую качественную ступень мирового сообщества.

Мегапроект может стать основой внутренней и внешней стратегии России и основой солидарного развития народов трех континентов: Европы, Азии и Америки, постепенного формирования парадигмы нового мирового

порядка, исключающего силовые конфликты и ядерное противостояние стран и народов.

Мегaproект «Единая Евразия: Транс-Евразийский Пояс RAZVITIE (ТЕПР) – Интегральная Евразийская Транспортная Система (ИЕТС)» может быть реализован, по мнению разработчиков и экспертов, только как Мегaproект Президента Российской Федерации.

Академик РАН
В. А. Садовничий

Академик РАН
Г. В. Осипов

Научное издание

В. А. Садовничий, Г. В. Осипов

Социальный Мегапроект XXI века

«Единая Евразия: Транс-Евразийский Пояс
RAZVITIE (ТЕПР) – Интегральная Евразийская
Транспортная Система (ИЕТС)»

Концепция
(В кратком изложении)

*Текст настоящего издания
печатается в авторской редакции*

Оригинал-макет *А. А. Крыласов*
Дизайн обложки *И. А. Тимофеев*

Подписано в печать 01.08.2019. Формат 70×100/16

Бумага офсетная. Печать офсетная

Усл.-печ. л. 1. Тираж 150 экз. Заказ № 1849

Отпечатано в типографии
издательства «Нестор-История»
Тел. (812)235-15-86

По вопросам приобретения книг
издательства «Нестор-История»
звоните по тел.: +7 960 243 32 82

